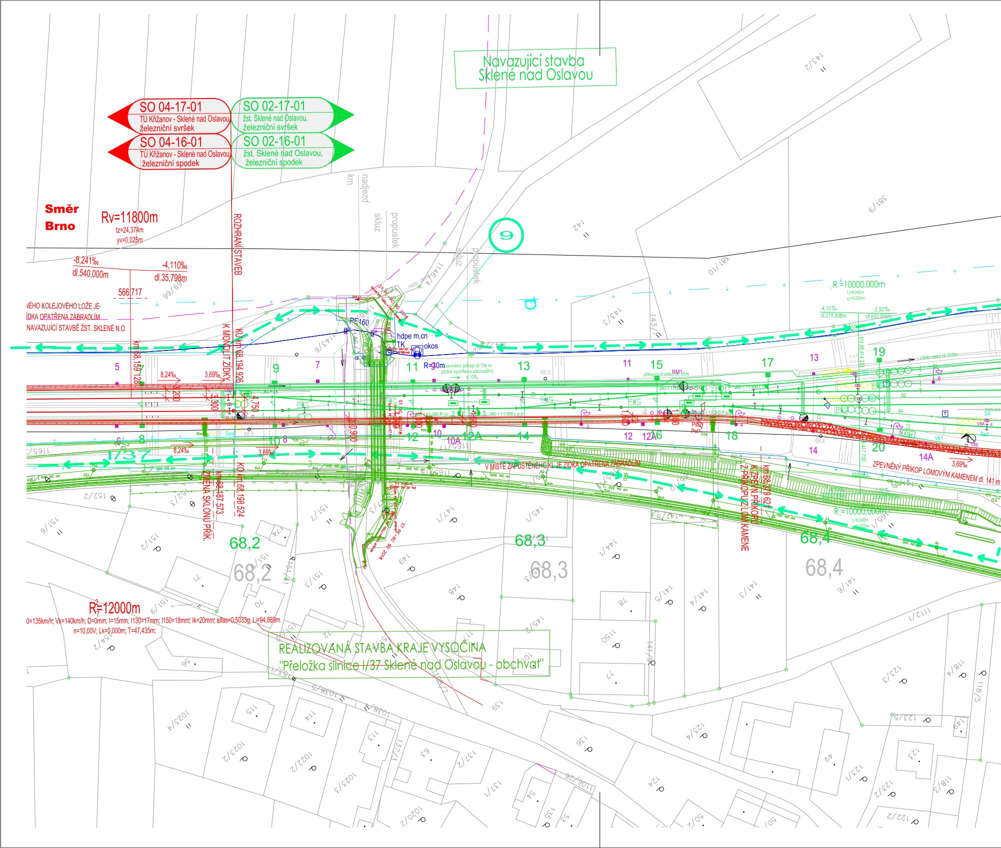
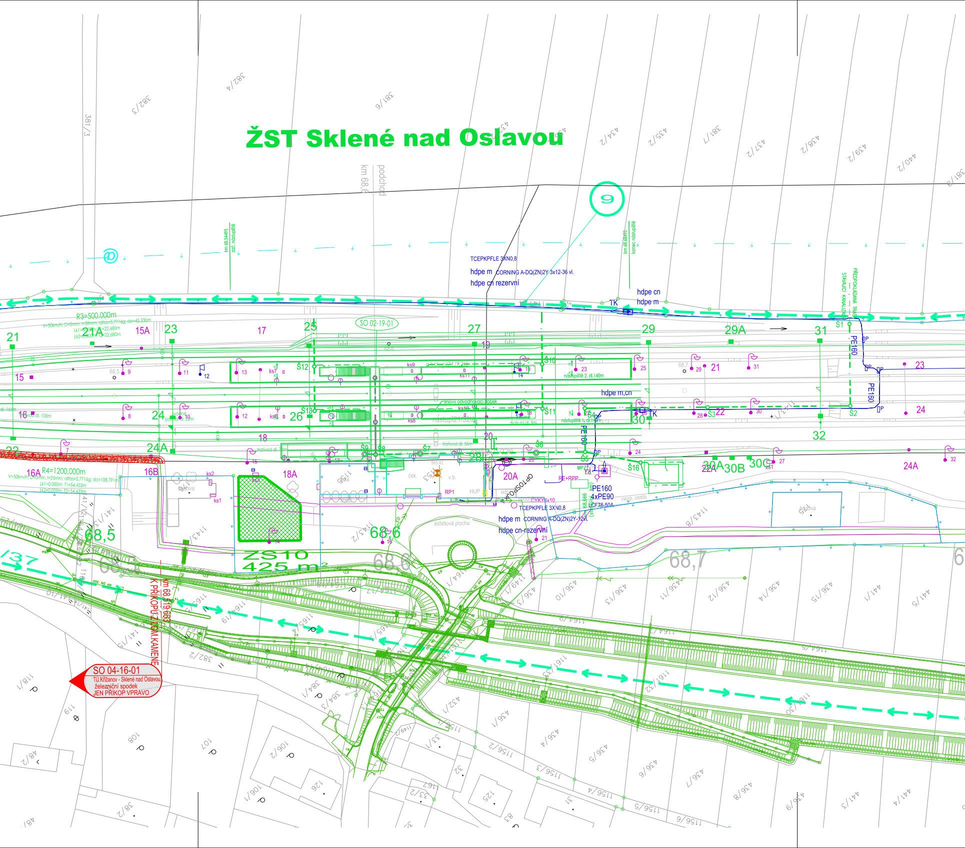
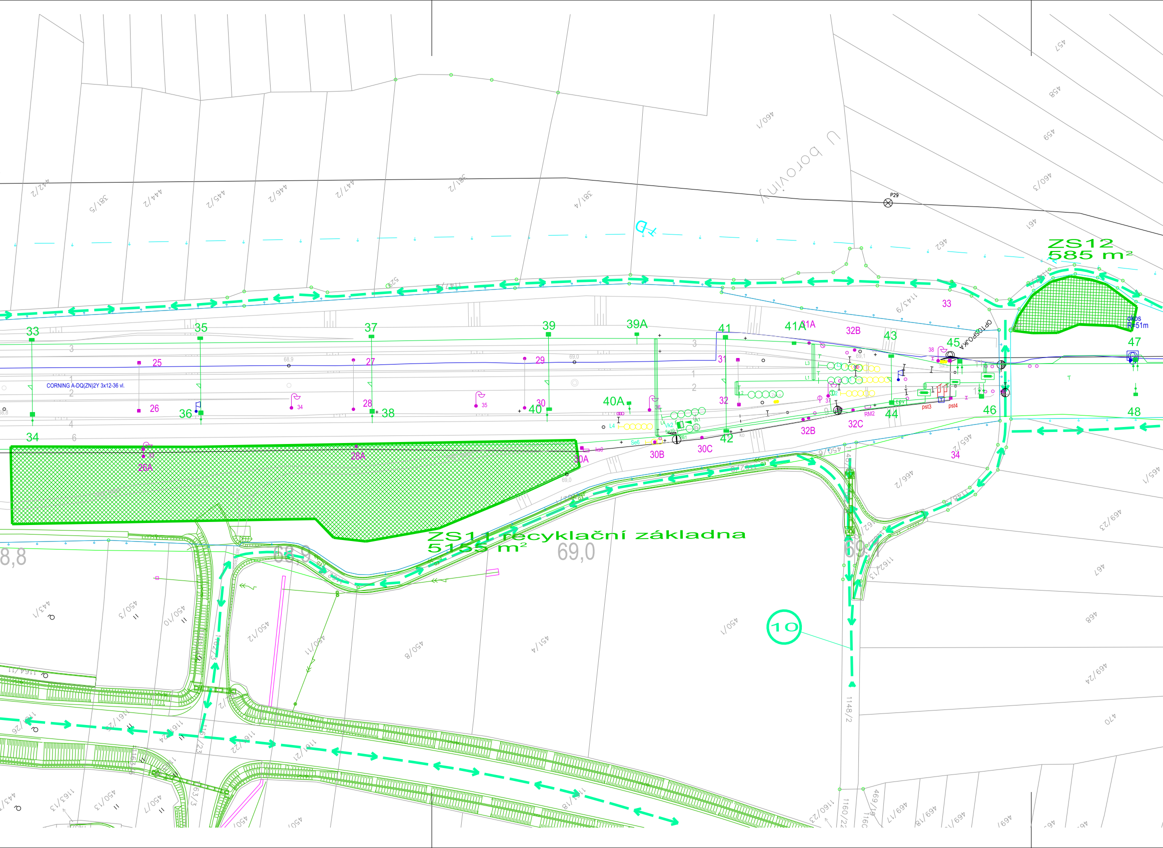

Navazující stavba
Sklené nad Oslavou
SO 04-17-01
TÚ Křižanov - Sklené nad Oslavou,
železniční svršek
SO 02-17-01
žst. Sklené nad Oslavou,
železniční svršek
SO 04-16-01
TÚ Křižanov - Sklené nad Oslavou,
železniční spodek
SO 02-16-01
žst. Sklené nad Oslavou,
železniční spodek
Směr
Brno
Rv=11800m
tz=24,374m
yv=0,025m
-8,241‰
dl.540,000m
-4,110‰
dl.35,798m
566,717
ROZHRANÍ STAVEB
K MONOLIT ZÍDKY
KU km 68,194,926
KO km 68,196,524
km 68,187,573
ZMĚNA SKLONU PŘÍK.
km 68,159,128
8,24‰
3,69‰
I/37
9
R =10000,000m
-4,10 ‰
dl.219,308m
-2,50 ‰
dl.652,275m
hdpe m,cn
TK
okos
R=30m
PE160
propustek
skluz
nadjezd
km
V MÍSTĚ ZAPUŠTĚNÉHO KL JE ZÍDKA OPATŘENA ZÁBRADLÍM
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP LOMOVÝM KAMENEM dl. 141 m
KU ZPEVN. PŘÍKOPU Z PŘÍKOPU LOM. KAMENE
km 68,379,621
km 68,417,730
R =10000,000m
3,69‰
68,2
68,3
68,4
R=12000m
0=135km/h; Vk=140km/h; D=0mm; I=15mm; I130=17mm; I150=18mm; Ik=20mm; alfas=0,5033g; Li=94,869m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=47,435m;
REALIZOVANÁ STAVBA KRAJE VYSOČINA
"Přeložka silnice I/37 Sklené nad Oslavou - obchvat"
5
7
8
9
10
10A
11
12
12A
13
14
14A
15
16
17
18
19
20

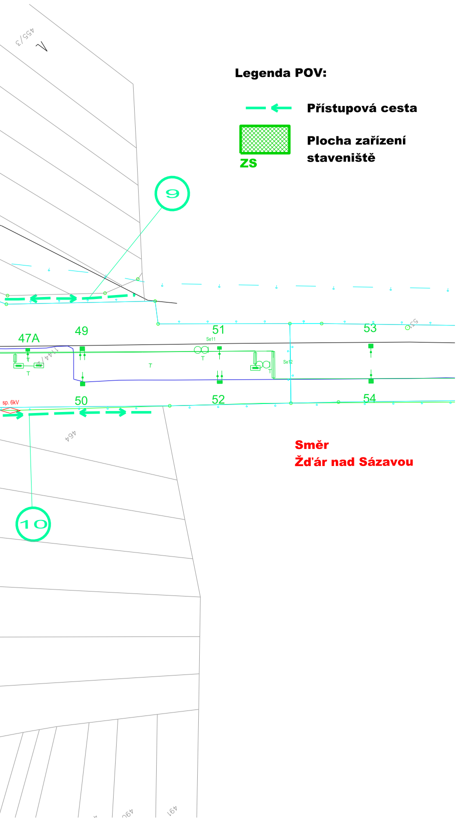

ŽST Sklené nad Oslavou
podchod
km 68,6
TCEPKPFLE 3XN0,8
hdpe m CORNING A-DQ(ZN)2Y 3x12-36 vl.
hdpe cn rezervní
hdpe cn
hdpe m
TK
PŘEDPOKLÁDANÁ TRASA STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
R3=500,000m
SO 02-19-01
nástupiště 2, dl.140m
nástupiště 1, dl.140m
hdpe m,cn
PE160
liniový odvodňovací žlabek
trativod dl. 56m
R4=1200,000m
budova
ks1
ks2
18A
ZS10
425 m²
68,5
68,6
68,7
ček.
v.b.
RP1
HUP
20A
PE+RPP
PE160
4xPE90
CF78-50A
CYKY4x10
TCEPKPFLE 3XN0,8
hdpe m CORNING A-DQ(ZN)2Y-12vl.
hdpe cn-rezervní
asfaltová plocha
nezp. cesta
budova
km 68,519,693
K PŘÍKOPU Z LOM.KAMENE
SO 04-16-01
TÚ Křižanov - Sklené nad Oslavou
železniční spodek
JEN PŘÍKOP VPRAVO
21
21A
15A
23
17
25
27
29
29A
31
15
16
24
26
24A
16A
16B
18
20
28
30
32
22A
30A
30B
30C
Š1
Š2
Š3
Š4
Š5
Š6
Š7
Š8
Š9
Š10
Š11
Š12
Š13
Š16
381/3
382/3
382/4
381/6
381/7
434/2
435/2
437/2
438/2
439/2
440/2
436/10
436/13
436/11
436/12
436/14
436/15
441/4
441/5
1143/1
1143/8
1164/9
1165/1
382/2
384/1
384/3
432/1
436/1
436/4
436/5
436/6
436/7
436/8
436/9
441/3
441/4
1156/2
1156/3
1156/4
1156/5
1156/9
118/1
119
108
107
106/2
106/1
126
125
33/1
33/2
32
31
83
38/2
48/2



ZS12
585 m²
ZS11 recyklační základna
5155 m²
U borovin
69,0
68,9
8,8
CORNING A-DQ(ZN)2Y 3x12-36 vl.
OPTOSPOJKA
okos
R=51m
P29
10
33
34
35
36
37
38
39
39A
40
40A
41
41A
42
43
44
45
46
47
48
25
26
26A
27
28
28A
29
30
30A
30B
30C
31
32
32B
32C
pst3
pst4
RM2
442/2
381/5
444/2
445/2
446/2
447/2
381/2
381/4
460/1
461
462
457
458
459
460/3
465/2
466/2
469/23
467
468
469/24
470
450/1
450/3
450/7
450/8
450/10
450/12
450/11
451/4
443/1
1148/2
1160/22

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury


455/3
9
10
47A
49
51
Se11
53
53
T
Se12
1144/1
sp. 6kV
50
52
54
464
490
491

Legenda POV:

⟵	**Přístupová cesta**
▨ ZS	**Plocha zařízení staveniště**

Směr Žďár nad Sázavou

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2019	

EXPROJEKT
EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno
tel.: +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:	SŽDC Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Igor Kekely Igor Kekely	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Čech Petr Čech	VYPRACOVAL Ing. Petr Čech Petr Čech	KONTROLOVAL Ing. Ondřej Pokorný
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ MÚ: Velké Meziříčí		STUPEŇ: DSP

"Rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklené nad oslavou (mimo)"

Situace zařízení staveniště km 68,2-69,1

ZAK. ČÍSLO 116-2018	
MĚŘÍTKO 1:1000	POČET FORMÁTŮ 7 x A4
DATUM:	07/2019
ČÁST DOKUM. F.1	PŘÍLOHA **2.6**